

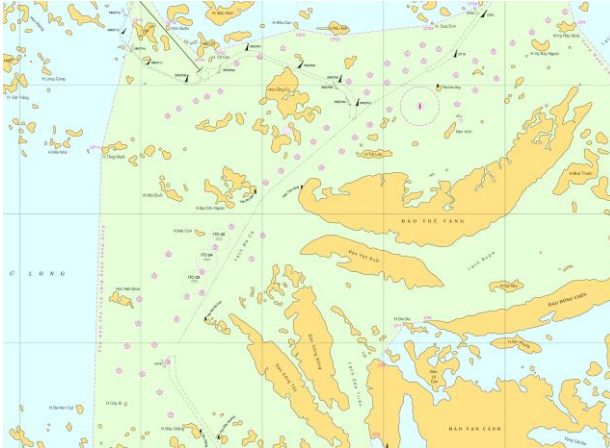


## **KHUYẾN NGHỊ VỀ PHÒNG CHỐNG TRỘM CẮP TRÊN TÀU BIỂN** *Recommendations on prevention of robbery on vessel*

**Các tàu thuyền khi hoạt động trong vùng nước cảng biển Quảng Ninh lưu ý:**  
*Vessel operating in Quang Ninh Seaport water should note:*

### **1. Khu vực biển xảy ra trộm cắp**

#### *1. The area where the theft occurred*



Vùng nước cảng biển khu vực Cẩm Phả  
*Cam Pha seaport water*



Vùng nước cảng biển khu vực Hòn Gai  
*Hon Gai seaport water*

### **2. Nhận dạng cơ bản đối với các đối tượng trộm cắp**

- Trà trộn vào công nhân làm việc trên tàu.
- Thường xuyên tiếp cận tàu vào lúc trời tối, lợi dụng sơ hở của thuyền viên đột nhập lên tàu (đôi khi qua ống dẫn lỉn neo) để phá kho sơn, kho vật tư máy.
- Lợi dụng sơ hở của thuyền viên: Chủ quan không khóa cửa phòng ở, không khóa tủ, két sắt hoặc chìa khóa không được rút ra khỏi ổ của tủ, két sắt.

#### *2. Basic identity for robbery objects*

- *Impersonating ship workers.*
- *Regularly approaching the vessel at night, breaking into the ship through the hawse pipe and breaking the paint store, the machinery spare parts store.*
- *Operate at night without lights, especially at the time of handover the watch.*
- *Taking advantage of a crew's subjective: not locking the door of accommodation cabin, not storing money in lockers, safes or locker keys, keys must not be pulled out of the lock.*

### **3. Các tàu dễ bị trộm đột nhập**

- Tàu có mạn khô thấp.
- Tàu không bố trí trực ca an ninh hiệu quả; không bố trí tăng cường ca trực cảnh giới xung quanh tàu; không kiểm soát người ra vào khu vực cabin; thời điểm giao ca trực hoặc khi thuyền viên đang bận sửa chữa, chuẩn bị làm hàng,...

#### *3. High risk vessel*

- *Ships has low freeboard.*
- *The ship not arrange an effective security watch, not arrange to increase patrol around the ship while the ship is loading at the port, anchorage, not monitoring the embarkation of persons and their effects from restricted areas.*

### **4. Biện pháp đối phó khi tàu neo đậu làm hàng tại bến cảng, khu neo đậu chuyển tải**

### **a. Cảnh giới**

- Sử dụng đèn pha chiếu sáng xung quanh tàu vào ban đêm đặc biệt khu vực boong tời mũi, tời lái, các điểm dễ tiếp cận lên tàu.
- Chú ý cảnh giới các tàu cá nhỏ tiếp cận tàu; Tăng cường tuần tra an toàn/an ninh/cháy nổ.
- Bổ sung thuyền viên trực phía mũi hoặc nơi có các kho sơn, kho vật tư.

### **b. Bảo quản tài sản**

- Các cửa kho phía trước, kho sơn, kho vật tư phải được khóa, có biện pháp chống phá khóa, cần thiết phải hàn tạm thời, thuyền viên trực ca phải thường xuyên quan sát, đảm bảo cửa được khóa an toàn.
- Các dây buộc tàu phải tháo ra khỏi tời và cất vào trong kho.
- Hai lỗ ống dẫn lin neo phải được chằng buộc cẩn thận bằng tấm chắn, dây cáp và có thể sử dụng thêm dây thép gai.
- Kiểm tra kỹ các khóa (khóa tủ, kết đọng tiền, khóa cửa phòng) trước khi đi ngủ hoặc đi ra khỏi phòng.

## **4. Countermeasures when ships commence loading or discharging cargo at ports, anchorage.**

### **a. Keeping watch**

- Use flood lights surroundings vessel in time of darkens as well FWD and AFT mooring station.
- OOW warning to keep sharp lookouts especially for small boats which approaching close to the vessel; Crew briefing regarding random security/ safety/ fire patrols.
- Instructed crew how they must act if thieves on board.

### **b. Protect personal property**

- The forward storeroom, paint store, manholes were protected by welded method and other side entry door in bosun store was locked due to can be visible from position of watchman at gangway in case crew busy with loading/discharging operation.
- All mooring ropes from forecastle had been removed from winches and secured in the store room.
- Both anchor hawse pipes were properly secured with anchor plate and with use of wire and additional razor wire was applied.
- Checking locks (cabinets, safe, door of accommodation cabin) before go out or go to bed.

## **5. Địa chỉ liên lạc khi xảy ra sự cố:**

Khi xảy ra sự cố an ninh, an toàn trong quá trình neo đậu tại cảng biển, thuyền trưởng liên lạc ngay với Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh theo địa chỉ:

- Khi tàu thuyền neo đậu tại khu vực Hòn Gai: Số điện thoại/Tel: +84-972.153.355; Thư điện tử/Email: [cangvuhhq@gmail.com](mailto:cangvuhhq@gmail.com)

- Khi tàu thuyền neo đậu tại khu vực Cẩm Phả: Số điện thoại/Tel: +84-203-3865041; Thư điện tử/Email: [daidiencampha@gmail.com](mailto:daidiencampha@gmail.com) hoặc liên hệ với Sỹ quan an ninh khu neo đậu (Ông Đỗ Tuấn An, email: [ancvhhq@gmail.com](mailto:ancvhhq@gmail.com))

### **5. Contact list**

When the incident occurs during operating in Quang Ninh seaport water, Captain contacts with Maritime Administration of Quang Ninh:

- Hon Gai seaport water: Tel: +84-972.153.355; Email: [cangvuhhq@gmail.com](mailto:cangvuhhq@gmail.com)
- Cam Pha seaport water: Tel: +84-203-3865041; Email: [daidiencampha@gmail.com](mailto:daidiencampha@gmail.com) or Port Facility Security Officer (Mr Do Tuan An; email: [ancvhhq@gmail.com](mailto:ancvhhq@gmail.com))